



## SETUP MENÜ

(Menü LED leuchtet dauerhaft)

		aus	blink violett	violett	blink rot	rot	blink blau	blau	rot/blau	
<b>A</b>	Einbaulage	H	horizontal Anschluss vorn*	vertikal Anschluss vorn	hor. inv. Anschluss vorn	vert. inv. Anschluss vorn	horizontal Anschl. hinten	vertikal Anschl. hinten	hor. inv. Anschl. hinten	vert. inv. Anschl. hinten
<b>B</b>	Taumscheibe Frequenz	H	Benutzerdefiniert		50 Hz*	65 Hz	120 Hz	165 Hz	200 Hz	
<b>C</b>	Heck Plusweite	H	Benutzerdefiniert		760 µs		960 µs		1520 µs*	
<b>D</b>	Heck Frequenz	H	Benutzerdefiniert		50 Hz*	165 Hz	270 Hz	333 Hz	(560 Hz)	
<b>E</b>	Heckbegrenzung	H	Mit Hecksteuerknüppel linke Position anfahren und warten, dann rechte Position anfahren und warten.							
<b>F</b>	Steuerrichtung Heckkanal	R			Weg prüfen!	links	Weg prüfen!	rechts		
<b>G</b>	Taumscheibenmischung	H	Benutzerdefiniert		mechanisch	90°(3/4 servos)	120°*	140°	135°/140°(1:1)	
<b>H</b>	Servomittem	RH	keine Trimmung*		Servo CH1		Servo CH2	Servo CH3	Servo CH7	(Servo CH7)
<b>I</b>	Servorichtungen	RH			Servo CH1		Servo CH2	Servo CH3	Servo CH7	(Servo CH7)
<b>J</b>	Zyklischer Weg (auf 6° stellen!)	RH	neutral		zu wenig		OK	Perfekt!		
<b>K</b>	Pitcheinstellung	RH			Weg prüfen!	negativ	Weg prüfen!	positiv		
<b>L</b>	Servobegrenzung	H			zu wenig		OK	Perfekt!		
<b>M</b>	Steuerrichtungen	H			Weg prüfen!	links/zurück	Weg prüfen!	rechts/vor		
<b>N</b>	Interner Drehzahlregler	H	aus*				Elektroheli		Verbrennerheli	

## DREHZAHLEGLER MENÜ

(Menü LED blinkt langsam)

		aus	blink violett	violett	blink rot	rot	blink blau	blau	rot/blau		
<b>A</b>	Sensor Test		„Verbrennerheli“: Status LED blau wenn Magnet unter Sensor „Elektroheli“: Status LED rot wenn Motor läuft								
<b>B</b>	Motor aus/Leerlauf Position	G	„Verbrennerheli“: Gasservo auf erhöhte Leerlaufdrehzahl „Elektroheli“: Gas auf „Motor aus“ (kurz bevor Motor anläuft) (⚠ Motor kann anlaufen!)								
<b>C</b>	Vollgas Position	G	Gasauf Vollgasposition stellen („Elektroheli“: Drehzahl ändert sich nicht mehr - „Verbrennerheli“: Drossel maximal geöffnet)								
<b>D</b>	Sendereinstellung		Drehzahlregler aus		Autorotation		Drehzahlregler ein		Drehzahlregler max. RPM		
<b>E</b>	Teilungsfaktor Drehzahlsignal	H	1	2	3	4*	5	6	7		
<b>F</b>	Getriebeuntersetzung (Summe aus <b>F</b> + <b>G</b> + <b>H</b> )	H	Benutzerdefiniert		8	9*	10	11	12	13	14
<b>G</b>					+0.00	+0.20	+0.40*	+0.60	+0.80		
<b>H</b>					+0.00	+0.05	+0.10*	+0.15			

Zum Öffnen von SETUP MENÜ Knopf aus dem Betriebsmodus heraus mindestens 2 Sekunden gedrückt halten. Im Menü durch kurzen Tastendruck zum nächsten Punkt springen, nach letztem Punkt wird Menü verlassen.

H = mit Hecksteuerknüppel Wert verändern/Voreinstellung wählen R = mit Rollsteuerknüppel Option wählen G = Gas auf gewünschte Position stellen

\* Werkseinstellung: an jedem beliebigen Menüpunkt (außer SETUP MENÜ **H**) Knopf für mindestens 10 Sekunden gedrückt halten, setzt alle Werte von SETUP MENÜ, DREHZAHLEGLERMENÜ und PARAMETER MENÜ zurück. Bei SETUP MENÜ **H** werden nur die Mittenpositionen gelöst!



## PARAMETER MENÜ

(Menü LED blinkt schnell)

	aus	violett	blinkrot	rot	blinkblau	blau
<b>A</b> Servomittenpositionen / AttitudeControl Trimmung	Gyro in HL Mode: Trim aileron and elevator with stick, use rudder to trim collective. Gyro in Rate Mode: Rudder stick trims rudder. AttitudeControl active: Adjust roll and pitch angle of horizon with aileron and elevator stick. Any mode: Reset all servo trims by holding button for 10 seconds.					
<b>B</b> Steuerverhalten	Benutzerdefiniert	normal	sport*	pro	extrem	Sender
<b>C</b> Schnellflugstabilität	Benutzerdefiniert	sehr niedrig	niedrig	mittel*	hoch	sehr hoch
<b>D</b> Drehratenkonsistenz Heck	Benutzerdefiniert	sehr niedrig	niedrig	mittel*	hoch	sehr hoch
<b>E</b> Totzone der Steuerknüppel	Benutzerdefiniert	1	2*	3	4	5
<b>F</b> Drehmomentausgleich	Benutzerdefiniert	aus*	niedrig - inv.	hoch - inv.	niedrig - nor.	hoch - nor.
<b>G</b> Zyklisches Ansprechverhalten	Benutzerdefiniert	normal*	leicht erhöht	erhöht	hoch	sehr hoch
<b>H</b> Pitch pump	Benutzerdefiniert	aus*	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch
<b>I</b> Drehzahlregler Ansprechverhalten	soft	normal*	leicht erhöht	erhöht	schnell	sehr schnell
<b>J</b> Geschwindigkeit Sanftanlauf	Benutzerdefiniert	50 rpm/s	100 rpm/s	200 rpm/s*	300 rpm/s	400 rpm/s
<b>K</b> Drehzahlregler Änderungsgeschwindigkeit	Benutzerdefiniert	wie Anlauf	300 rpm/s	500 rpm/s*	700 rpm/s	900 rpm/s
<b>L</b> AttitudeControl Betriebsmodus	deaktiviert*	Quadmodus	Rettingmodus	Rettung m. Pitch	3D Modus	3D Modus mit Pitch
<b>M</b> AttitudeControl Pitchwinkel	> 0%	> 30%	grün	> 50%	grün	> 70%

Zum Öffnen von PARAMETER MENÜ Knopf aus dem Betriebsmodus heraus kurz drücken. Im Menü durch kurzen Tastendruck zum nächsten Punkt springen, nach letztem Punkt wird Menü verlassen. Voreinstellungen werden mit Hecksteuerknüppel gewählt.

\* Werkseinstellung: an jedem beliebigen Menüpunkt (außer SETUP MENÜ **1**) Knopf für mindestens 10 Sekunden gedrückt halten, setzt alle Werte von SETUP MENÜ, DREHZAHLEGLER MENÜ und PARAMETER MENÜ zurück. Bei SETUP MENÜ **1** werden nur die Mittenpositionen gelöscht!

## EMPFÄNGER MENÜ

(Menü LED blinkt)

	aus	violett	rot	blau
<b>A</b> Empfängertyp	Spektrum/JR Sat	SPPM	Serielles Datensignal	Standard Empfänger
<b>B</b> Pitch	• Status LED leuchtet blau, falls gültiges Signal vom Empfänger erkannt.			
<b>C</b> Roll	• Bewege den gewünschten Steuerknüppel (Steuerkanal) um die jeweilige Funktion einzulernen. Die Status LED blinkt kurz, falls eine Steuerbewegung erkannt wurde.			
<b>D</b> Nick	• Die Punkte <b>1</b> bis <b>4</b> können übersprungen werden ohne einen Steuerkanal zuzuweisen, z. B. falls die jeweilige Funktion nicht benötigt wird oder keine weiteren Steuerkanäle zur Verfügung stehen. Der Drehzahlregler wird dann über den Motorkanal (Punkt <b>5</b> ) gesteuert und die AttitudeControl über den Kanal für die Heckkreiselempfindlichkeit (Punkt <b>6</b> ).			
<b>E</b> Heck	• Um die Standardkanalbelegung zu laden drücke den Taster und halte ihn gedrückt. Die Menü LED springt direkt zu Punkt <b>N</b> .			
<b>F</b> Kreiselempfindlichkeit				
<b>G</b> Motor [CH5]				
<b>H</b> Zusatzkanal [CH6] (optional)				
<b>I</b> Drehzahlregler (optional)				
<b>J</b> AttitudeControl (optional)				
<b>N</b> Failsafe Position Gaskanal	Gas in gewünschte Failsafe Position bringen und Knopf drücken um alle Einstellungen zu speichern (▲ Motor kann anlaufen)			

Zum Öffnen von EMPFÄNGER MENÜ Knopf vor dem Einschalten der Stromversorgung drücken und halten. Im Menü durch kurzen Tastendruck zum nächsten Punkt springen (bei Punkt **1** wird die automatische Empfängerkennung gestartet). Bei Standard Empfänger endet das Menü sofort!